

Xsara Picasso s novým naftovým motorem

Libor Zezulka

Citroën Xsara Picasso dostala nový vznětový motor HDi o objemu 1,6 l a výkonu 67 kW, který vychází z 80 kW verze.



30.12. 2005

Citroën Xsara Picasso dostala nový vznětový motor HDi o objemu 1,6 l a výkonu 67 kW. Celohliníkový agregát je odvozený od 80 kW verze a poskytuje výkon 67 kW při 4000 otáčkách. Maximální točivý moment 215 Nm je dostupný už od 1750 otáček, jednotka splňuje normu EURO IV, při kombinované spotřebě 5,1 l nafty na 100 km vykazuje emise CO2 135 g/km. Modelová řada Citroën

Xsara Picasso v současnosti zahrnuje tři úrovně výbavy - X, SX a Exclusive a čtyři motory (dva benzínové a dva vznětové)

Od uvedení Xsary Picasso na trh v roce 2000 Citroën v celém světě prodal 1 260 000 těchto vozů. Plné tři čtvrtiny z nich připadají na trhy mimo Francii, a z toho hned 65 % v dieselových verzích. Ve Francii je podíl naftových motorů dokonce 85%. Xsary Picasso se vyrábějí v továrně ve španělském Vigu, pro místní trhy se produkují ještě v Porto Real (Brazílie) a Wuhamu (Čína).
