

Citraoň Xsara Picasso: Poslední šance

Ondřej Pavlůsek

Výroba jednoho z průkopníků malých MPV se sice zastavila již v září, ale české zastoupení Citroënu má skladem stále téměř stovku vozů.



7.12. 2010

Citraoň Xsara Picasso stál na počátku malých MPV dvojitého šípů, která nesla v názvu jméno slavného kubistického malíře. Ač svým vzhledem připomínal spíše vajíčko než kostku, Citroën s ním zaznamenal velký úspěch. Přišel na trh na podzim 1998 jako hlavní konkurent Renaultu Mégane Scénic, který měl zhruba dvouletý náskok.

Za svébytným designem karoserie stál Donato Coco. Zajímavé je, že tehdejší šéf Citroënu Claude Satinet projektu příliš nedůvěřoval. Firma musela nejprve získat práva na použití malířova příjmení. Vůz si později získal značnou oblibu, i když mu záhy vyrostla velká konkurence v podobě Opelu Zafira či Fiatu Multipla.

Před čtyřmi lety se představil větší sedmimístný nástupce C4 Grand Picasso, zkráje roku 2007 doplněný o menší pětimístnou verzi bez přídomku Grand. Produkce původního modelu ale vesele pokračovala dál a skončila 10. září 2010 s celkovým počtem 1.736.727 kusů. Největší úspěch zaznamenal přeplňovaný vznětový dvoulitr HDi s výkonem 66 kW (90 k), ale existovaly i varianty, které spalovaly LPG, či CNG.

Jake.auto.cz: Citroën Xsara Picasso (přehled článků)

(<http://jake.auto.cz/citroen+xsara-picasso>)

Již začátkem letošního roku se Xsara Picasso rozloučila s britským trhem, na Ostrovech se během jedné dekády prodalo 270 tisíc aut. V Čechách je k mání ještě téměř sto vozů s motory 1,6i 16V a výbavou s označením SX.

Za příznivou cenu 274.900,- jsou tak k dispozici poslední kusy oblíbeného pětimístného MPV. Výbava SX obsahuje ABS, čtyři airbagy, Isofix na zadních krajních sedadlech, manuální klimatizaci, palubní počítač, elektrické stahování předních oken, elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, kůží potažený volant a centrální zamykání s dálkovým ovladačem.

Citraoň Xsara Picasso - Poslední vozy na českém trhu (prosinec 2010)

Motor	1,6i 16V
Převodovka	5M
Zdvihový objem [cm ³]	1587
Válce/ventily	4/4
Největší výkon [kW/min ⁻¹]	80/6000
Největší toč. mom. [Nm/min ⁻¹]	147/4000
Max. rychlost [km/h]	180
Zrychlení 0-100 km/h [s]	11,4
Komb. spotř. [l/100 km]	7,3
Cena SX [Kč]	274.900,-

Za prvních deset měsíců roku 2010 našlo u nás nové majitele dle statistik SDA celkem 241 vozů. V roce 2009 byla Xsara Picasso na českém trhu ve své kategorii s 344 registrovanými vozy na sedmém místě. O rok dříve byla se 479 vozy dokonce čtvrtým nejprodávanějším středním MPV.

[Citraen Xsara Picasso na Moje.auto.cz \(http://moje.auto.cz/prehled/citroen/xsara-picasso/\)](http://moje.auto.cz/prehled/citroen/xsara-picasso/)
