

Test antifreezů na českém trhu odhalil velké rozdíly v jejich kvalitě, často nesplňují deklarované parametry

27. října 2006 – Výsledky aktuálně provedeného nezávislého testu chladicích kapalin pro automobily, obecně známých jako antifreeze, ukázal v mnoha případech výrazné odchylky od standardní kvality z hlediska antikorozi ochrany i nadlimitní hodnoty dodatečného nařazení koncentrátů těchto kapalin. Velmi alarmující skutečností je, že deklarovaným standardům nevyhovující výrobky nejspíš přicházejí na trh s vědomím samotných výrobců nebo distributorů.

Spotřebitel je tak v mnoha případech uváděn v omyl a nekvalitní výrobky mohou v konečném důsledku znamenat i poškození jeho vozu. Bohužel bez reálné možnosti okamžité kontroly kvality zboží. Test navíc ukázal, že dodávkou nekvalitního antifreezu mohou být postiženy stovky a možná i tisíce autoservisů u nás, neboť nedisponují takovou laboratorní technikou, která by případné nekvalitní výrobky odhalila. V dobré víře pak mohou v rámci servisní prohlídky motoristé doplnit kapalinu, která nesplňuje požadavky na antikorozi ochranu. Z výsledků testu totiž jako jedny z nejhorších vyšly výrobky uváděné na trh právě velkými distributory náhradních dílů a sítí servisů – společností ELIT CZ a AUTO KELLY.

Které vlastnosti chladicích kapalin byly testovány

Náročným laboratorním testem provedeným Ústavem paliv a maziv v září letošního roku prošlo celkem 20 vzorků zakoupených na českém trhu a pocházejících od tuzemských výrobců. Testovaly se vlastnosti: obsah vody, bod varu, volná alkalita, hustota, pH a bod tuhnutí. Nejdůležitějšími dvěma vlastnostmi z tohoto pohledu jsou volná alkalita (nebo také rezervní alkalita), neboť ta vyjadřuje obsah látek chránících chladicí systém a motor automobilu před korozi, a obsah vody, který hovoří o tom, jak moc je již samotný koncentrát naředěný, tedy není již vlastně koncentrátem v pravém smyslu slova. Testované výrobky byly rozděleny podle požadavků obecně platné normy koncernu Volkswagen VW TL 774 pro tyto kapaliny do tříd B, C a D/F. Obecně se dá říci, že kapaliny B jsou určeny pro starší vozy s litinovými motory, třída C odpovídá středně starým automobilům jako například Škoda Favorit a Škoda Felicia s hliníkovými motory, a třída D/F pak pro nejnovější vozy, např. Škoda Superb, Octavia, Fabia či Roomster. Toto označení také většina testovaných výrobků na své etiketě deklarovala pro svůj produkt.

Kapaliny pro starší vozy – uspěl jedině FRIDEX® STABIL

Nejhorší situace je u kapalin třídy B, tedy těch pro starší vozy. Tyto automobily trpí největšími netěsnostmi mezi motorem a chladicím systémem a proto jsou na tyto kapaliny kladeny normou největší požadavky na volnou alkalitu. Ta při dostatečné výši zaručuje dostatečnou antikorozi ochranu po celou dobu výměnné lhůty, tedy 2 až 3 roky. Minimální normou požadovanou hodnotu 11 překročil jen FRIDEX® STABIL výrobce Velvana, u kterého byla naměřeno 13,5. Všechny zbylé 4 testované výrobky se této hranici ani nepřiblížily a zůstaly hluboko pod ní. Výrobky XT Antifreeze a XT Antifreeze B, které prodává do sítě partnerských servisů společnost ELIT CZ, měly volnou alkalitu na hranici 5,5 a 4,6, tedy pouze na úrovni 50% a necelých 42%. Ještě hůře dopadl výrobek SHERON Antifreeze Stabil výrobce DF Partner, který je hojně prodáván především ve velkých obchodních řetězcích, u kterého byla naměřena hodnota 3,2, tzn. pouhých 29%! Za naprosto katastrofální je možné označit naměřenou volnou alkalitu 1,1 výrobku CINOL Antifreeze Normal dalšího výrobce ze Zlínska firmy MORÁVIA-CHEM, což je antikorozi ochrana na úrovni 10% normou požadované hodnoty. Zjednodušeně se dá říci, že takový výrobek vyčerpá antikorozi ochranu za 2 až 3 měsíce a ne za 2 až 3 roky, jak je u kvalitních chladicích kapalin této třídy běžné.

Kapaliny třídy C – několik naředěných (ne)koncentrátů

U kapalin třídy C, zjednodušeně pro vozy již s hliníkovými hlavami a motory, je situace v hodnotách volné alkality daleko lepší – ze 7 testovaných kapalin vyhovělo 5 vzorků. Propadly pouze CINOL Antifreeze výrobce MORÁVIA-CHEM a FLAMIX Global C výrobce HEKRA Opava – oba výrobky shodně vykazaly hodnotu 3,3 z požadovaných min. 11, takže antikorozi ochrana dle požadavků normy VW TL

Velvana, a.s. je tradiční český výrobce autochemie a autokosmetiky, vyrábějící značky výrobků pro motoristy FRIDEX®, SYNTOL®, ARVA® a GLACIDET®. Společnost patří k největším výrobcům tohoto sortimentu u nás. Je držitelem certifikátů ISO 9001 a ISO 14001 a dodavatelem originálních náhradních dílů pro společnost ŠKODA AUTO. Její výrobky dlouhodobě splňují nejnáročnější požadavky na kvalitu a užitnou hodnotu.

774/C je i přes deklarované splnění normy obou výrobků na úrovni pouhých 30%. Horší situace je však v obsahu vody v koncentrátech, kde norma VW stanoví jako maximum 3% vody. Nejlépe ze všech testovaných výrobků dopadl FRIDEX® G 48 výrobce Velvana, kde byla hranice překročena o 0,3%, což je běžná tolerance přesnosti měření. Minimálně diskutabilní je však obsah vody u dalších dvou z testovaných vzorků – u Antifreeze Extra společnosti AGIP Česká republika, kde byla naměřena hodnota 6,7%, tedy více jak dvojnásobná přítomnost vody, než jakou stanoví norma VW, a CINOL Antifreeze výrobce MORÁVIA-CHEM s hodnotou 6,8% obsahu vody. Doslova šokem však bylo zjištění hodnoty obsahu vody ve výrobku STARLINE K11 Antifreeze od firmy AUTO KELLY, který obsahuje 15,1% vody, tedy více než 5 krát více oproti standardu daného příslušnou normou!

Kapaliny třídy D/F – nejspokojivější výsledky ze všech tříd, i když i zde se bohužel najdou varovné výjimky

Třída kapalin deklarujících plnění normy VW TL 774/D nebo VW TL 774/F, tzn. kapalin pro nejnovější automobily moderních materiálů a konstrukcí, vykazala nejvíce uspokojivé výsledky. Nejlepší ve všech ukazatelích byl FRIDEX® G PLUS výrobce Velvana, který splnil s rezervou parametr volné alkality – naměřená hodnota 10,5 proti požadovaným 5, i obsah vody - ten byl naměřen na 2,4% oproti min. hranici 3% obsahu vody, tedy 0,6% pod touto hranicí. Všechny zbylých 7 testovaných výrobků dopadlo v obou těchto parametrech hůře. Předepsanou min. hodnotu volné alkality nedosáhly pouze 2 z testovaných výrobků této třídy – CINOL Antifreeze D EXTRA výrobce MORÁVIA-CHEM (hodnota 4,3) a STARLINE K12 Antifreeze od firmy AUTO KELLY (hodnota 4,1). Oba tyto výrobky dopadly nejhůře také při výsledku testu na obsah vody - CINOL Antifreeze D EXTRA výrobce MORÁVIA-CHEM s hodnotou 7,9% vody (více než 2,5 násobek maxima daného srovnávací normou), a STARLINE K12 Antifreeze od firmy AUTO KELLY s doslova alarmující hodnotou 18,4% vody, tedy více než 6-ti násobkem oproti požadavku příslušné normy!

Co přinesly výsledky testu

Výsledky nezávislého testu chladicích kapalin na českém trhu potvrdily bohužel podezření, že kapaliny nabízené za mnohdy neobvykle nízké ceny nespĺňují potřebné parametry z hlediska antikorozi ochrany. Tento trend je nebezpečný především proto, že většina výrobků, které potřebné parametry nespĺňují, je přesto deklarují jako odpovídající na své etiketě. Zákazník pak bohužel pod dojmem „dobré koupě“ plní do svého auta něco, co nespĺňuje mnohdy základní parametry těchto výrobků. Velmi závažné je však zjištění, že tato pravidla nedodrží dva z předních dodavatelů náhradních dílů do sítí servisů – firem ELIT CZ a AUTO KELLY. Jejich prostřednictvím může podle odhadů kapacity trhu proudit až několik stovek tisíc litrů antifreezeů ročně a nekvalitní kapalinou tak může podle předpokladů skončit v desítkách tisíc vozů! O tom, kolik motoristů – zákazníků těchto servisů o této skutečnosti ví, se můžeme pouze dohadovat...

Za jednoznačného vítěze testu lze pak označit společnost Velvana a její řadu tradičních výrobků FRIDEX®, které obstály jako jediné ve všech třech třídách testovaných výrobků. V tomto případě jde však pouze o potvrzení dlouhodobého trendu dodržování, ověřování a garanci kvality tohoto tradičního českého výrobce, což potvrzuje i množstvím certifikátů - od kvalitativního ISO 9001, přes certifikát ISO 14001 až po množství výrobních certifikátů dokládajících kvalitu a plnění výrobních norem, především pak norem koncernu Volkswagen. Ne nadarmo je společnost Velvana dlouholetým dodavatelem originálních chladicích a brzdových kapalin ŠKODA, kde trvalé plnění jakostních parametrů je základem úspěšné a dlouhodobé spolupráce. Tuto kvalitu chápe společnost Velvana jako standard a proto vždy byla, je a bude základním parametrem nejen chladicích kapalin FRIDEX®.

(konec tiskové zprávy)

Velvana, a.s.,
273 24 Velvary